

Vor der Montage der Abdeckkappen tragen Sie noch reichlich Fett auf die Enden der Stäbe auf. Die Kappen meiner Stabi-Stäbe waren abgerissen, ich habe Gaffa-Tape zum Verschließen verwendet.

Zusammenbau:

Das Vermeiden des kompletten Ausbaus der Hinterachse hat uns das Trennen der korrodierten Bremsleitungen und das Ausbauen der ABS Sensoren (was vermutlich nicht zerstörungsfrei möglich wäre) erspart. Nachdem beide Seiten erledigt sind, die Rostsanierung durchgeführt und der Rostschutz aufgetragen ist, können sie die 4 Schrauben der Montagebügel festziehen, die Stoßdämpfer montieren (die unteren Schrauben – beim Abmontieren war es vermutlich wie in meinem Fall nicht möglich, die Metallhülse aus der Nabe zu ziehen. Ich konnte die Gummibuchse von der Metallhülse ziehen und nachher mithilfe von Silikonfett und einem Stück Rohr zum Aufweiten wieder aufstecken), verbinden Sie den Betätigungsmechanismus des Bremsdruckreglers (falls vorhanden), montieren Sie die Räder und senken Sie das Fahrzeug ab. Testen Sie die Bremsen, bevor Sie das erste Mal fahren, um sicherzustellen, dass das Bremssystem nicht beschädigt wurde.

Und damit sind Sie fertig! Yeah! Thumbs up!

Jetzt möchte ich noch mein gutes altes “Rusty the Racing Car” vorstellen (1996 B56 2.0S RTI, N7Q, 230000 km)



Sieht doch viel jünger aus (wie ich ;-)! (das einzige, was mir an dem Wagen nicht gefällt, ist die extrem kurze Übersetzung, die zu häufigen Schaltvorgängen bei niedrigen Geschwindigkeiten und zu hohem Geräuschpegel und hohem Verbrauch bei hohen Geschwindigkeiten führt – vielleicht finde ich ja eines Tages ein passendes Getriebe, falls es eines gibt, das zum N7Q-Motor passt und ein besseres Übersetzungsverhältnis hat).

I'll keep my wrenches crossed! Cheers,

OZ aka OidaZangla

franzhantel@hotmail.com



P.S.: Es gibt eine Firma in Polen namens Antalex. Die überholen sehr professionell Hinterachsen für Peugeot, Citroen und Renault (sie sandstrahlen die Teile, lackieren sie, erneuern die Buchsen / Lager, wählen passende Originaldrehstäbe, prüfen die Geometrie und verkaufen die Achsen wie neu mit zwei Jahren Garantie, allerdings nicht billig – ca. 270 € plus 140 € für Versand – jedenfalls wesentlich billiger als originale Renault Teile. Und man muss bedenken, dass die Buchsen in Altteilen vom Autoverwerter sicher auch schon am Ende sind). Zumindest eine Option für diejenigen, die sich eine anstrengende und zeitraubende Arbeit ersparen wollen und bereit sind, eine beträchtliche Summe in ein altes Auto zu investieren. Das Angebot findet man auf Ebay unter “refurbished rear axle beam to fit Renault Laguna”.